

ElectroFit Systems srl lancia Nova Energia: la Fiat Panda iconica diventa elettrica, sostenibile e accessibile

Torino, ottobre 2025 – *Nova Energia*, il progetto innovativo nato da **ElectroFit Systems srl**, annuncia la disponibilità ufficiale di **Panda NE**, la prima Fiat Panda convertita in elettrica tramite il kit **e-Fit**, omologata per la circolazione urbana e pensata per rendere la mobilità sostenibile finalmente alla portata di tutti.

Un nuovo ciclo di vita per un'icona italiana

Con *Nova Energia*, un'auto storica come la Fiat Panda 141A rinasce in una versione elettrica a zero emissioni, pronta a tornare sulle strade italiane con lo stesso spirito di sempre: semplice, pratica e affidabile.

Il progetto offre una seconda vita a veicoli ancora efficienti ma penalizzati dalle normative ambientali, rappresentando una risposta concreta alle esigenze di una mobilità più pulita e circolare.

Vantaggi concreti per chi sceglie Nova Energia

- **Accesso ai centri storici:** essendo un veicolo elettrico, *Panda NE* può circolare liberamente nelle **ZTL** e nei centri storici di tutta Italia, consentendo di spostarsi dove e quando si vuole.
- **Costi di esercizio ridotti:** con un consumo medio di **2,5 € per 100 km**, offre un'alternativa economica e sostenibile rispetto ai veicoli tradizionali.
- **Esenzione dal bollo auto:** in molte regioni italiane i veicoli elettrici sono esenti dal pagamento del bollo per i primi **5 anni**. In **Piemonte e Lombardia**, l'esenzione è **permanente**.
- **Manutenzione semplice e accessibile:** la base della conversione, la Fiat Panda 141A, vanta ancora oggi un mercato ricambi ampio e conveniente. La manutenzione resta facile e a basso costo, riducendo ulteriormente le spese nel lungo termine.

Caratteristiche tecniche principali

- 5 posti
- Fino a 1000 litri e 370 kg di carico
- Velocità massima limitata a 90 km/h
- Autonomia superiore a 100 km (urbano ed extraurbano)
- Ricarica in 3,5 ore con presa standard Schuko 250V-16A
- Batteria sempre carica grazie ai **pannelli solari integrati**

Costi e soluzioni

Il progetto *Nova Energia* nasce con l'obiettivo di rendere la transizione elettrica realmente **accessibile a tutti**.

- **Kit e-Fit:** a partire da **9.000 € + IVA (10.850 €)**
- **Restauro Panda (inclusa) + interni, esterni e meccaniche con garanzia triennale: 3.000 – 5.000 €**
- **Totale indicativo: 14.000 – 17.000 €**

Un investimento che unisce sostenibilità, valore storico e convenienza, restituendo al mercato una vera icona dell'automobilismo italiano, pronta a una nuova era.

Disponibilità

Panda NE è disponibile per la conversione presso le **officine partner di Nova Energia**.

Per ulteriori informazioni e aggiornamenti, è possibile visitare il sito ufficiale: <https://www.nova-energia.it>

ElectroFit Systems srl – Progetto Nova Energia

E: info@nova-energia.it www.nova-energia.it

Nova Energia, la seconda vita elettrica della Panda storica

C'è chi la chiama vecchia amica, chi nostalgia, chi semplicemente praticità. Ma in Italia, la **Fiat Panda 141A** è molto più di un'auto: è un pezzo di famiglia, una compagna di viaggi e di vita quotidiana. E oggi, grazie al progetto **Nova Energia** di **ElectroFit Systems**, quell'icona degli anni '80 e '90 torna a muoversi — silenziosa e pulita, verso il futuro.

Dal rombo al sussurro

Apri la portiera e profumo dei sedili ti riporta a quando la Panda era la macchina di papà. Solo che adesso, quando giri la chiave, non senti più il borbottio del piccolo motore ma un lieve sussurro elettrico. La *Panda NE* nasce da un'idea semplice e geniale: **convertire** le vecchie Panda 141A in veicoli elettrici, restituendo loro un'anima nuova senza snaturarne il carattere. Il merito è del **kit e-Fit**, sviluppato da ElectroFit Systems, che sostituisce il motore con una propulsione elettrica a zero emissioni.

Un modo concreto per **ridare vita a ciò che abbiamo**, invece di rottamare. Un gesto di sostenibilità che unisce nostalgia, passione e razionalità.

Un'icona che non invecchia

La Panda elettrica conserva tutto ciò che la rende amata: cinque posti veri, spazio da city SUV (fino a 1000 litri di carico), e quella forma squadrata che non ha mai smesso di essere attuale.

Solo che ora la puoi parcheggiare in ZTL, ricaricare in garage con una presa domestica, e spendere appena **2,5 euro ogni 100 km**.

Autonomia? Più di 100 chilometri, più che sufficienti per la vita urbana e le gite fuori città. E se la lasci al sole, **i pannelli solari** pensano a tenere la batteria sempre pronta.

Sostenibilità a misura di tasca

Il progetto *Nova Energia* non è pensato per chi vuole un'auto nuova, ma per chi crede che **il valore possa rinascere**.

Il **kit e-Fit** parte da **9.000 € + IVA (10.850 €)**.

A questo si aggiunge la **Panda stessa**, fornita già restaurata — interni, carrozzeria, meccaniche — con **garanzia triennale** e un costo tra **3.000 e 5.000 €**.

Totale: **tra 14.000 e 17.000 euro**.

Un prezzo che non solo consente di guidare un'elettrica, ma di **custodire un pezzo di storia italiana**, rimesso a nuovo per i tempi attuali.

L'elettrico che parla italiano

In un mercato dominato da colossi e piattaforme globali, *Nova Energia* si muove in controtendenza: è un progetto nato e sviluppato in Italia, con un'anima artigianale e un cuore tecnologico.

Ogni conversione è fatta su misura, nelle **officine partner di Nova Energia**, con attenzione ai dettagli, al restauro e alla sicurezza.

Dove trovarla

Chi vuole scoprire di più o prenotare la propria conversione può visitare il sito ufficiale: www.nova-energia.it